

FIETSNAVIGATIE-APPS

WEGWIJS OP DE FIETS

Lekker naar buiten en een rondje fietsen, dat doen we graag. Met een fietsnavigatie-app vind je leuke fietsroutes, en hij helpt om niet te verdwalen. De mogelijkheden verschillen nogal per app, dus zorg dat je met de juiste op pad gaat. We vergelijken zes populaire apps.

Aan bijna 5000 fietsliefhebbers vroegen we hoe ze de route van een fietstocht bepalen. Naast de borden langs de weg gebruikt meer dan een derde weleens een smartphone-app. Ook de papieren kaart en de computer, om daarmee van tevoren de route uit te stippelen, zijn populair.

Groot voordeel van een app is dat je altijd kunt zien waar je bent. Met een papieren kaart is dat vaak even puzzelen. Veel fietsers vervangen daarom de papieren kaart of het doorzichtige plastic fietstasje met routebeschrijving door een smartphonehouder op de fiets (zie het kader). Handig, want sinds de zomer van vorig jaar is het verboden om met je smartphone in de hand te fietsen. Je kunt de telefoon natuurlijk ook in je broek of tas doen en alleen stilstaand

Kant-en-klare fietstochten langs knooppunten zijn handig, maar je bent niet zo flexibel

gebruiken op momenten dat je wilt weten hoe je verder moet. Maar dan mis je het voordeel van altijd kunnen zien hoe de route loopt.

We hebben – met hulp van de geënquêteerde fietsliefhebbers – de plus- en minpunten van zes populaire apps naast elkaar gezet: Google Maps, Fietsknoop, Route.nl, Fietsersbond Routeplanner, ANWB Fietsen en Naviki.

Knooppunten

Iedereen die af en toe een fietstochtje maakt in Nederland kent wel de borden van de (duizenden) fietsknooppunten. Op de fietspaden die deze genummerde

33.000

KILOMETER AAN FIETSPADEN IS
IN NEDERLAND VERBONDEN VIA
DUIZENDEN KNOOPPUNTEN

knooppunten verbinden, is het vaak prettig rijden. Ze vermijden drukke autowegen waar mogelijk en gaan vaak door en langs natuurgebieden.

De borden op deze routes wijzen de weg naar het volgende knooppunt. Toch is een app handig, omdat borden soms ontbreken of niet goed zichtbaar zijn.

‘Wij reden voorheen altijd op de knooppuntborden, maar raakten regelmatig de weg kwijt. Dat gebeurt nu niet meer’, geeft een fietser in onze enquête aan.

De apps Fietsknoop, Route.nl en ANWB Fietsen gebruiken deze fietsknooppunten. Ze hebben kant-en-klare fietstochten langs knooppunten, compleet met de totale lengte van de route, een beschrijving van de omgeving en toeristische trekpleisters onderweg. Handig bij het kiezen van een tocht. Een nadeel bij deze routes is het vaste startpunt. Dat maakt je minder flexibel.

Je kunt met deze drie apps ook zelf een knooppuntenroute samenstellen. Tik een paar knooppunten aan en de app maakt er direct een route van. Je hebt zo de vrijheid om een startpunt in de buurt te kiezen en bepaalt gemakkelijk de lengte en het type tocht. Je kunt bijvoorbeeld aangeven of je door een dorpscentrum wilt fietsen of er liever omheen gaat.

Andere routes

Naviki en de Fietsersbond Routeplanner doen het anders. In de app kies je een startpunt, en vanaf daar plant de app een route of rondje. Je kiest zelf de lengte en geeft je voorkeur aan voor

het type route. De uitgestippelde route is daar dan zo veel mogelijk op aangepast. Zo kies je bij de Fietsersbond Routeplanner voor ‘natuurroute’ als je vooral door de natuur wilt fietsen. Je vindt dan vanaf elke plek direct geschikte fietspaden, zonder dat je eerst naar een knooppunt hoeft te fietsen. Beide apps maken de routes met behulp van de informatie van vrijwilligers die online de fietspaden in kaart brengen. Een soort Wikipedia van het wegennet dus.

Met Google Maps plan je eenvoudig de snelste route van A naar B. Vaak zijn dat niet de leukste wegen in die omgeving. De app is daarom minder geschikt voor het uitzetten van een recreatieve route. ▶

HOUDER VOOR DE SMARTPHONE

Er zijn allerlei soorten smartphonehouders voor op de fiets te koop: met klem op de zijkanten van je smartphone, met elastieken over de hoeken van je telefoon en met een waterdicht hoesje. Ook de prijzen verschillen flink, van minder dan een tientje tot meer dan €40. Je wilt natuurlijk dat je smartphone stevig vast zit en niet uit de houder valt op een hobbelige weg. Een smartphonehouder met hoes is vaak veiliger, maar minder makkelijk te bedienen en in de zon lastiger leesbaar. Probeer in de winkel of je telefoon goed past en blijft zitten. Je smartphone staat meestal continu aan in zo'n houder. Zorg dus dat je bij een lange tocht tussendoor kunt opladen of neem een powerbank mee.

TOPOGRAFISCHE KAART BIJ DE APP

Houd je van kaartlezen, dan is TopoGPS een interessante optie: een app met topografische kaart van Nederland en veel mogelijkheden. Hij is vooral handig als je weinig hulp nodig hebt bij het uitzetten van de route. Je kunt één voor één punten op de kaart zetten en de app maakt er een lijn/route van die je kunt volgen op de kaart. Routes van andere websites laden kan via speciale GPX-bestanden. TopoGPS met Nederland-kaart kost €3,99 voor Android smartphones. Voor een iPhone is de app gratis, maar kost de kaart wel €4.

LOSSE SYSTEMEN

In een eerdere test vergeleken we losse fietsnavigatiesystemen met apps voor je smartphone. De conclusie is dat een apparaat niet aan te raden is voor recreatieve fietsers. De systemen zijn waterdicht en robuust, maar kosten vaak honderden euro's. Ze hebben een vrij klein scherm en veel mogelijkheden die best ingewikkeld zijn en die veel fietsers niet nodig hebben.

37%

VAN DE GEËNQUÊTERDEN
GEBRUIKT WELEENS EEN APP OM
DE FIETSRUTE TE BEPALEN

Over de prettige navigatiemogelijkheden zijn veel fietsers wel te spreken. Ze gebruiken de app vooral om snel naar huis te rijden of de parkeerplaats te vinden. 'Deze app gebruiken we als we er niet meer uitkomen', zegt een geënuquêerde. 'Hij is handig om achter de hand te houden.'

Bij elke bocht

Wat de grote verschillen zijn tussen de apps merk je vooral tijdens het fietsen. ANWB Fietsen laat alleen je positie tussen twee knooppunten zien. Dat overzicht is vaak niet gedetailleerd genoeg om te bepalen waar je precies heen moet. De Fietsersbond Routeplanner geeft navigatie-instructies bij elke bocht, maar de kaart wijst altijd naar het noorden. Dat maakt het lastiger om te zien of je links of rechts moet. Apps waarbij de kaart met je rijrichting

meedraait, zijn handig als je ze gebruikt in combinatie met een smartphonehouder. Route.nl en Naviki wijzen je op deze manier de weg, met instructies. De route wordt dus vanuit je eigen gezichtspunt getoond: buigt de route op de kaart naar links, dan loopt de weg ook zo.

Bij Fietsknoop draait de kaart ook mee, maar de app geeft geen instructies bij elke bocht. Je krijgt alleen de knooppunten door, zodat je weet welke borden je moet volgen. Wanneer je per ongeluk de route verlaat, hoor je een aantal keer

Wat de grote verschillen zijn tussen de apps merk je vooral tijdens het fietsen

de vraag 'Klopt de route nog?'. Handig, maar check wel even of je dit soort gesproken berichten kunt horen tijdens het fietsen.

Overigens zijn alle apps gratis te downloaden, maar soms moet je wel betalen voor meer mogelijkheden. Probeer eerst de gratis versie, want je hebt de extra's niet altijd nodig.

FIETSAPPS VERGELEKEN

	GOOGLE MAPS	FIETSKNOOP	ROUTE.NL	FIETSBOND ROUTEPLANNER	ANWB FIETSEN	NAVIKI
Kant en klare routes met beschrijving van de omgeving	nee	ja	ja	nee	ja	nee
Zelf recreatieve routes plannen	nee	ja	ja, met gratis account	ja	ja, met ANWB lidmaatschap	ja
Kaart kan meedraaien met rijrichting	ja	ja	ja	nee	nee	ja
Gesproken instructies	ja	ja	ja, met jaar-abonnement	ja	nee	ja, in-app aankoop
Instructies bij elke bocht	ja	nee	ja, met jaar-abonnement	ja	nee	ja, in-app aankoop



Google Maps

Hij heeft weinig mogelijkheden om routes aan te passen voor recreatieve tochten. Hij pakt altijd de snelste route en is dus vooral handig om tochten in te korten en de snelste weg terug te vinden. Bij elke bocht krijg je duidelijke navigatie-instructies. Hij plant automatisch een nieuwe route wanneer je van de oude afwijkt.



Fietsknoop

Deze app oogt wat ouderwets, maar werkt gemakkelijk en goed. Je maakt supersnel je eigen knooppuntenroute. De app geeft via gesproken instructies alleen de knooppuntnummers aan, en dat is vaak voldoende. Voor €4,99 per jaar krijg je een aantal extra's, zoals de mogelijkheid om routes van andere sites te laden en geen reclames.



Route.nl

Dit is de meest volledige app. Hij heeft veel geplande routes met uitgebreide beschrijving en foto's, de mogelijkheid om zelf knooppuntroutes te plannen en volledige navigatie met gesproken instructies. Je kunt routes ook offline opslaan. Een account is voor veel opties verplicht. Voor navigatie-instructies betaal je €10 per jaar.



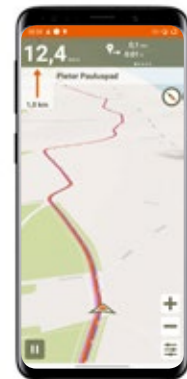
Fietsersbond Routeplanner

Hij maakt routes op basis van kaarten die vrijwilligers onderhouden. Zo kun je ook zonder de knooppunten routes plannen. Met een account kun je vanaf je computer routes doorzetten. De app is wel wat onhandig en voor navigatie op het stuur minder geschikt. De kaart draait niet mee en de app helpt niet als je van de route af gaat.



ANWB fietsen

Een eenvoudige app voor het plannen van knooppuntroutes. De routes in deze app hebben de meest uitgebreide uitleg en een overzicht van bezienswaardigheden op de route. Voor navigatie op het stuur is hij niet geschikt. De app verwijst je naar Google Maps voor navigeren naar het startpunt. Om zelf routes te maken moet je lid zijn van de ANWB.



Naviki

Deze app heeft veel mogelijkheden om routes te plannen zonder knooppunten. Je kunt je voorkeuren opgeven en kiezen uit diverse routes. Werkt ook in het buitenland. Voor navigatie en voorkeursroutes betaal je eenmalig een paar euro per optie. De betaalde navigatie werkt soms wat schokkerig en traag, waardoor het dan onduidelijk is waar je heen moet.



CHECK ONLINE

Meer informatie over de mogelijkheden van deze apps staat op consumentenbond.nl/fietsnavigatie