

## Cursus BaseCamp

### Vooraf

Wat zijn nu eigenlijk Waypoints, Routes en Tracks (Sporen, Triplogs, Reisgeschiedenis, Reislog).

Elke plek op onze aarde heeft een lengte- en breedtegraad, ook wel een coördinaat genoemd.

Hoe zo'n coördinaat eruit ziet hangt feitelijk van twee zaken af. Allereerst het Kaartnivo. Hierbij gaat het om een internationale afspraak onder de kaartenproducenten hoe om te gaan met het niet "exact" rond zijn van onze aarde. Men noemt dit niet precies rond zijn de ellipsoïde. Deze afspraken zijn vaker gemaakt maar de laatste stamt uit 1984 en heet dan ook WGS84. (World Geodetic System)

Het tweede waar vanaf hangt hoe een coördinaat eruit ziet is het Grid ofwel de Kaartdatum. Hierbij gaat het er dan voor ons vooral om hoe de cijfers van een coördinaat gegroepeerd zijn.

Het Grid of de Kaartdatum komt overeen met de horizontale en verticale lijnen op een papieren landkaart. U zult dan ook op een landkaart het Kaartdatum of Grid altijd terugvinden.

Voorbeelden van de meest voorkomende vormen van Kaartdatum zijn:

Dutch Grid (Rijksdriehoeksmeting)	135063 381821
H DDD.DDDDD°	N51.42515° E5.10055°
H DDD°MM.MMM	N51°25.509 E5°06.033
H DDD°MM'SS.S	N51°25'30.6 E5°06'02.0

Op welk van deze Grid's BaseCamp staat ingesteld maakt pas dan wat uit wanneer u van iemand, of bijvoorbeeld van internet, een coördinaat heeft gehad. Want dan zult u natuurlijk moeten zorgen dat het juiste Grid staat ingesteld. Zou u het verkeerde Grid instellen komt u niet op de gewenste plek terecht.

Hoe weet ik nu welk Grid is gebruikt? Helaas is er geen andere oplossing dan te kijken hoe staan de cijfers in uw verkregen coördinaat gegroepeerd, en dat te vergelijken met de bovenstaande voorbeelden. Heeft u in dat verkregen coördinaat 5 of 6 cijfers na de laatste punt of komma dan heeft u te maken met H DDD.DDDDD°, zijn er drie cijfers na de laatste punt of komma dan H DDD°MM.MMM en heeft u 1 of 2 cijfers na de laatste punt of komma dan heeft u te maken met H DDD°MM'SS.S . In het eerste en het laatste geval kan er dus een extra cijfer gebruikt zijn voor nog meer zuiverheid van het coördinaat.

Zo, we weten nu wat voor een Kaartnivo en ook, indien nodig, Grid we moeten instellen in zowel de GPS als ook in BaseCamp. Nu kunnen we dan ook verder met het verschil tussen Waypoints, Routes en Tracks uit te gaan leggen.

### Waypoint

Als ik naar één setje coördinaten wil navigeren, wel of niet via een kaart, want het kan ook met een kompasscherm dan noemen we dat ene punt een Waypoint. Zo is bijvoorbeeld een adres in je autonavigatie feitelijk ook een Waypoint. Maar ook als je een restaurantje (nuttig punt) of een tankstation aanstuurt.

### Routes

Een Route is een combinatie van punten waar ik langs moet gaan komen. Strak gezegd is dan ook de definitie van een Routepunt, want zo heet zo'n punt, "Punten waarvan de gebruiker zegt ik MOET er langs komen in de VOLGORDE waarin ze zijn geplaatst". In feite is het minimale aantal Routepunten die een Route bezit dan ook twee want bij één hebben we het over een Waypoint.

Deze punten worden ingevoerd of op het navigatiesysteem of op de PC. Doordat elke plek op onze aarde een setje coördinaten heeft, heeft ook elk Routepunt een setje coördinaten echter omdat dit setje coördinaten nu deel uitmaakt van een Route noemen we het een Routepunt. (soms ook wel Tussenpunten of Viapunten genoemd.)

Elk toestel heeft een maximum aantal Routepunten per Route. Bijvoorbeeld voor de outdoor toestellen is dit doorgaans 50 Routepunten per Route en de Zumo doorgaans 250 Routepunten per Route.

### **Kenmerken van een Route (Reis) zijn:**

- vooraf gemaakt
- op basis van het kaartmateriaal (dus wegen niet op de kaart kunnen niet worden meegenomen)
- op basis van instellingen
- er worden afslagaanwijzingen gegeven in beeld en geluid (bij wandelen alleen in beeld)
- indien het herberekenen niet wordt uitgezet zal bij afwijken van de Route worden herberekend
- er is geen hoogteprofiel zichtbaar

Elke motornavigatie kan per Route 250 Routepunten gebruiken, de Zumo 590 en 3xx zelfs nog meer en elke outdoornavigatie kan per Route 50 Routepunten gebruiken. Bij de motornavigatie moeten we rekening houden dat de nieuwere Zumo's, dus de 590 en de 3xx, er maximaal 29 routepunten hard mogen zijn en de rest zachte Routepunten. Het begrip hard en zacht heeft betrekking op het wel of niet opnoemen van een Routepunt onderweg. Een hard Routepunt wordt opgenoemd een zacht Routepunt niet. Bovendien moet een hard routepunt gepasseerd worden in de volgorde van plaatsing en een zacht routepunt hoeft op zich niet gepasseerd te worden.

In BaseCamp zullen we later zien dat je de Routepunten zacht of hard kunt maken. Om te weten wat de nieuwere toestellen zoals de Zumo 3xx en 590LM hier mee omgaan, als deze een Route krijgen waarin bijvoorbeeld de 58 harde Routepunten zitten zullen deze toestellen de Route opsplitsen in twee delen en dus zal de gebruiker onderweg te horen krijgen bestemming bereikt, hij moet dan de nieuwe Route (deel 2 dus) aanzetten voor hij weer verder kan.

Het is dus zaak dat bij het maken van Routes, voor, met name, anderen men rekening houdt dat er bij die anderen mogelijk, en zelfs waarschijnlijk, gebruikers van een nieuwere Zumo zitten en men er dus goed aan doet om daar bij het maken ook rekening mee te houden.

Overigens nog even een paar rand opmerkingen, soms zien we dat mensen Routes maken waarbij op elke afslag een Routepunt gemaakt wordt. Dit is dus overbodig, want ook als u de Routepunten 10 Km uit elkaar zet zal de PC of het toestel berekenen hoe hij de afstand tussen de beide punten overbrugt, de vraag is dan alleen nog of de wegen die hij daarbij kiest de wegen zijn die u had willen volgen, maar daarvoor hebben we BaseCamp want hierin kunnen we de Route wijzigen.

Tweede is dat men doorgaans Routes maakt via Kortere afstand omdat dan ook binnendoor wegen gebruikt worden. Dat houdt echter ook in dat het toestel daardoor veel meer afslagen te berekenen krijgt dan dat er via de Snelweg en Snellere tijd wordt gekozen. Om die reden, de GPS heeft namelijk geen onbeperkt rekengeheugen, wordt geadviseerd Routes niet langer dan 300 tot 350 Km te maken. Als een langere Route nodig is deel de Route dan op in twee of meerdere delen.

### **Track of Spoor/Triplog/Reisgeschiedenis/Reislog**

Elke Garmin GPS neemt op waar iemand met die GPS is geweest. Dat doet hij door onderweg broodkruimeltjes uit te gooien. Deze broodkruimeltjes worden dan later met rechte lijnen met elkaar verbonden. Daardoor wordt precies getoond waar en wanneer u op een bepaalde plek was,

Nu vallen die broodkruimeltjes ook weer op een plek op de aarde, en daarvan hadden we gezegd dat elke plek op de aarde een setje coördinaten had. Kortom ook de plek waar een broodkruimeltje valt.

Nu noemen we echter de plek waar zo'n broodkruimeltje komt te liggen een Trackpunt want hij bevindt zich in een Track. Doordat het GPS signaal een afwijking levert van, op dit moment, ca. 5 á 6 meter kan het zijn dat de Track dus wat naast de daadwerkelijke weg of pad liggen.

De toestellen kunnen bij het opnemen van een Track bestanden maken met, 10.000 Trackpunten. Hoeveel er van deze bestanden kunnen worden opgeslagen hangt dan weer van het model af. De Zumo bijvoorbeeld kan liefst 20 van deze bestanden opslaan waardoor er een flinke tijd terug kan worden gekeken.

De Zumo is gelijk ook een buitenbeentje want zou ik nu een Track, in de Zumo Triplog, Reislog of Reisgeschiedenis genoemd, willen gaan gebruiken om op te gaan rijden, dan maakt de Zumo hier automatisch een Route van. Overigens wordt in de GPSMap 62 en de Etrex serie en nog wat andere toestellen een Track een Spoor genoemd.

Op het moment dat een Track wordt gedownload of gekregen van een andere mag deze echter niet meer dan 500 Trackpunten bevatten. (Dit geldt voor de oudere toestellen, met name de Etrex Vista en Legend en de GPSMap 60 Cx en Csx, de nieuwere toestellen kennen een maximum van 10.000 Trackpunten.) Is dat toch meer, kan met het Filter, later besproken, het aantal Trackpunten aangepast worden zodat de Track onder de 500 Trackpunten komt.

### **Kenmerken van een Track zijn:**

- achteraf want het is opgenomen
- niet op basis van een kaart, dus ook kaartonafhankelijk
- instellingen doen er feitelijk niet toe
- geen afslagaanwijzingen in beeld of geluid
- er wordt niet herberekend
- hoogteprofiel is beschikbaar

Zo dit enorm belangrijke stuk is duidelijk nu want we zullen zien dat dit met regelmaat terug komt, kijk in dat geval gerust eens naar bovenstaande terug om te kijken, wat is nu wat.

In principe is de Track zuiverder dan de Route omdat de Track is opgenomen. Een Route gaat uit van de kaart en omdat die regelmatig fouten bevatten is de Track feitelijk betrouwbaarder omdat die een meting ter plaatse heeft gedaan. Echter als een Track 10 jaar oud is kan er natuurlijk wel degelijk iets gewijzigd zijn in het traject.

Zo dan gaan we nu beginnen met BaseCamp.

### **Help**

Het is nogal van belang welke versie van BaseCamp wordt gebruikt. Het programma namelijk is onderhevig aan flinke veranderingen de laatste tijd, er zijn dus regelmatig updates. Het is wel zo dat BaseCamp een kaartprogramma is dus de kaarten worden er niet mee ge-update.

#### Info over Garmin BaseCamp

Als u dit scherm kiest krijgt u te zien welke versie van BaseCamp u op uw computer heeft staan.



In principe zal BaseCamp zelf controleren of er een update is voor het programma en dit zal dan in een grote schermmelding worden weergegeven.

Er wordt door BaseCamp ook gecontroleerd of er een firmware update voor uw toestel is. Let op! Het betreft hier geen kaartupdates maar de update van de werking software. Als er een update is zal er direct onder de knoppenbalk boven in beeld een beige kleurige balk verschijnen met een aantal mededelingen omtrent uw toestel, deze moet natuurlijk wel aangesloten zijn, als er meer meldingen zijn dan zal dat in die balk aan de

rechterkant zichtbaar zijn door bijvoorbeeld de melding 1/3 met een kruisje er naast. Iedere keer als u op het kruisje klikt zal de volgende melding verschijnen. Indien er dus een update is zal er dus een melding komen te staan er is een update voor uw toestel xxxx klik hier voor opties. Door op het woordje hier te klikken kunt u de software voor uw GPS gaan downloaden en updaten.

Achter de functie Help vindt u nog een aantal andere zaken als Videolessen en Garmin Forums. De kwaliteit van de video's en het feit dat het forum het Amerikaanse forum betreft waar je slechts zelden antwoord op je vragen krijgt is voor mij reden om u te wijzen op ons eigen YouTube kanaal, [tv.gps.nl](https://www.youtube.com/channel/UCvGpsnl) en ons eigen forum [forum.gps.nl](http://forum.gps.nl) waar u voor deze zaken in het Nederlands terecht kunt.

Voorts treft u aan de functie Kaartfout rapporteren. Bedenk dat deze functie alleen de kaarten betreft die Garmin uitbrengt en feitelijk is dat in hoofdzaak alleen de City Navigator. Wat er met een melding gebeurt is ook sterk de vraag want soms zien we dat iets dat gemeld wordt ook in de volgende versie verholpen is en soms is dat drie versies later nog niet het geval. Hoe dat komt is ons ook niet altijd duidelijk.

## **Bestand**

### Nieuw

Deze functie kunt u kiezen om een nieuwe Route te starten of een nieuw Waypoint te maken, al kan dit ook met de knoppenbalk want er zijn knoppen voor gemaakt.

### Importeer

In feite is dit hetzelfde als openen in een Windows programma, hiermee kunt u dus een GPX of een GDB openen.

### Exporteren

Dit is de functie Opslaan Als die u in Windows normaal tegenkomt.

Het beste bestandsformaat van opslaan is GPX, GDB is namelijk alleen voor MapSource en BaseCamp terwijl GPX voor MapSource, BaseCamp, Google Earth en zelfs uw toestel leesbaar is.

Standaard zal BaseCamp dan ook als GPX bestand opslaan.

Even een korte aanvulling over opslaan.

De nieuwere toestellen, bij motor na de Streetpilot en bij outdoor na de GPSMap 60 serie kunnen benaderd worden door de Windows verkenner. Als het toestel wordt aangesloten zal de PC het toestel herkennen.

Kijk maar eens bij "Mijn Computer". Als je het toestel daar opent door dubbel klikken, vervolgens de map Garmin opent zult u een map GPX tegenkomen. In deze map worden dan ook de GPX bestanden opgeslagen.

Als u nu vanuit BaseCamp een Route of Track overbrengt dan wordt in deze map een bestand met naam temp.gpx aangemaakt. Zou u direct daarna weer iets vanuit BaseCamp overdragen naar de GPS dan wordt ook dat bestand temp.gpx genoemd. Daarbij wordt dan het vorige bestand overschreven. Om dit te omzeilen zou je dus je Routes of Tracks kunnen overzetten met Exporteren, eigen naam geven, dus geen temp.gpx en dat in die zelfde map GPX. Omdat ze dan geen Route of Track heten worden ze dus ook niet door BaseCamp overschreven. Overigens geldt dit ook voor Waypoints.

De naam die je het bestand in het bovenstaande venster meegeeft is echter niet de naam waaronder je een Route, Track of Waypoint in je toestel kunt terugvinden, die naam wordt op een andere plek gegeven.

### Afdrukken

Kleine tip, met de functie Afdrukken kunt u de kaartweergave afdrukken zoals hij op dat moment in beeld staat in BaseCamp. Moet je nu eens een kaartje om mensen de weg te wijzen maken dan kun je

bijvoorbeeld een Route maken en dat afdrukken zodat de gebruiker de weg kan vinden naar de gewenste locatie.

### Afsluiten

Deze is om het programma af te sluiten.

### **Bewerken**

Bestaat uit vooral uit Windows gebruikelijke opties en een aantal aardige mogelijkheden, laten we er maar eens een aantal de revue laten passeren.

#### Knippen, Kopiëren en Plakken

Dit zijn wel heel bekende mogelijkheden van elk Windows programma. Er zijn met name twee snelkoppelingen die erg waardevol zijn, dat zijn het gelijktijdig indrukken van CTRL + C waarmee u iets kopieert en CTRL + V waarmee u het gekopieerde weer plakt.

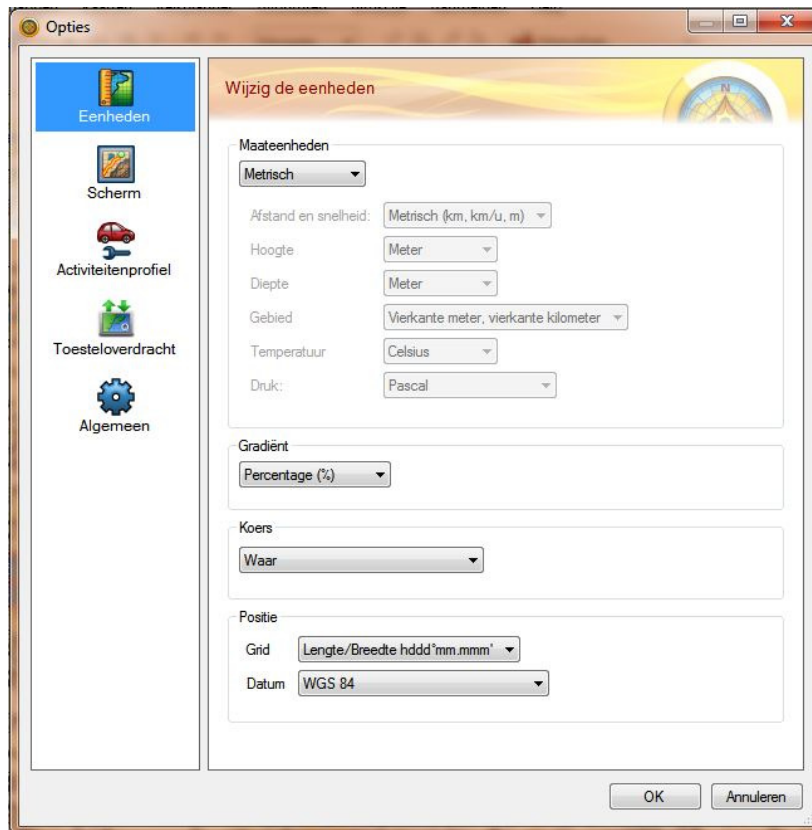
#### Geavanceerd

Deze optie biedt wat extra mogelijkheden omtrent het omkeren van Routes en Tracks. U ziet hier ook de term Sporen staan maar dat is hetzelfde als een Track dus dat even om verwarring te voorkomen. De opties die eventueel grijs zijn weergegeven worden pas benaderbaar als er dus een Spoor, Track of Route zichtbaar is. Het moet wel gezegd dat het omkeren van een Route in ieder geval vereist dat u de Route opnieuw berekent en ook goed naloopt. Een Routepunt op bijvoorbeeld een eenrichtingsverkeer weg zou bij omkeren tot een rare kronkel in de Route leiden. Ook vindt u hier de mogelijkheid om Tracks of Routes samen te voegen als u er meerdere heeft, let daarbij wel op de volgorde anders zal het resultaat wat vreemd overkomen.

Geotags op foto aanbrengen op basis van Spoor (alleen zichtbaar indien een Spoor of Track is geselecteerd)

Door, via bestand-importeren, foto's te importeren en vanaf het GPS toestel de bijbehorende Track te importeren kan aan de foto's het coördinaat waar deze is genomen worden toegevoegd. Daartoe is het natuurlijk wel van belang dat de fotocamera waarmee de foto's zijn gemaakt wel op de juiste datum en tijd waren ingesteld, deze optie namelijk vergelijkt die datum en tijd met de tijden en data in de Track.

## Opties



Laten we de tabbladen, die overigens aan de linkerkzijde van dit scherm zitten maar eens doorlopen:

### Eenheden

Hier stellen we het metrische stelsel in, in de US gebruikt men statuut. De Gradiënt betreft het stijgingspercentage deze zetten we op procentueel. De koers staat normaal gesproken op Waar in de kompaswereld zijn namelijk verschillende soorten noorden zoals het magnetisch en het ware noorden. Het verschil is voor onze gebruiksvormen verwaarloosbaar.

Daarnaast zien we hier de instellingen van het positiegrid en de positiedatum, denk maar eens terug aan het begin van de cursus, toen hebben we het daar uitgebreid over gehad. Pas dus op dat bij het grid hier het juiste grid is gekozen wanneer u een coördinaat van een ander krijgt aangeleverd.

### Scherm

De functies die u hier instelt mag u instellen naar eigen believen, het gaat er simpelweg over van hoe de kaart wordt weergegeven. Van belang hierbij zijn de breedte van de Route en de breedte van het Spoor ofwel de Track die u hier kunt instellen. LET OP! Geen van de zaken die u instelt worden uiteindelijk meegestuurd naar het toestel dus alle instellingen die u doet zijn slechts voor op de PC bedoeld.

### Activiteitenprofiel

U kunt hier voor een aantal verschillende activiteiten profielen maken die dan ook door BaseCamp worden onthouden. Laten we maar eens kijken wat we hier voor mogelijkheden hebben:

Rijden (Auto), Motorfiets, Wandelen, Fietsen, Vrachtwagen, Direct en nog een lading andere.

Hier kiest u het door u gekozen voertuig aan. Direct zal rechte lijnen trekken i.p.v. een Route over de wegen en paden die op de kaart staan. De profielen hebben alleen betrekking op het maken van Routes of het navigeren naar een Waypoint, en dus niet op Tracks. Op de vraag wat het verschil is tussen Fietsen en Toerfietsen bijvoorbeeld

kunnen we zeggen dat het hier alleen maar de naam van het profiel betreft. Veel belangrijker zijn de instellingen in het tabblad Routebepaling, deze bepalen namelijk hoe de Route zal lopen. Of ik dus Fietsen of Toerfietsen gebruik maakt niets uit als de achterliggende instellingen maar correct zijn ingevoerd.

Het Tabblad Routebepaling:

#### Route Voorkeur

Snellere Tijd, Kortere Afstand of Bochtige Wegen. Er is wel degelijk een verschil tussen Snellere Tijd en Kortere Afstand al heb ik wel eens gehoord dat mensen dachten dat dit het hetzelfde was. Het zijn ook absolute waarden, korter betekent misschien 1 meter korter maar het blijft korter. Logica zoals "deze weg ga je toch niet nemen" kent de GPS maar ook BaseCamp niet, kaarten mogelijk wel.

Over het algemeen kunnen we stellen dat Kortere Afstand mooier zal zijn omdat dan ook de kleine wegen mee worden genomen. Bochtige Wegen kies je alleen dan als je dit ook in je toestel kunt instellen **want voor alle instellingen in het tabblad Route Voorkeur geldt dat je deze exact hetzelfde instelt als je GPS. En omdat je de daadwerkelijke tocht gaat doen op je GPS stel je dus BaseCamp in zoals je de GPS hebt ingesteld.** (Dus wat ik in de GPS niet kan instellen stel ik zeker ook niet in, in BaseCamp)

#### Hoogtemodus

Deze is op de toestellen nog niet instelbaar en dus laten we deze op Standaard staan, mogelijk verandert dat in de toekomst en kunt u dit in de toestellen wel instellen, dan moet u natuurlijk zorgen dat de instellingen in BaseCamp gelijk zijn aan die van het toestel.

#### Te vermijden wegen en te vermijden kenmerken

Dit kan best wel eens lastig zijn want op zich moeten we ervan uitgaan dat de zaken die u instelt ook op de GPS instelbaar zouden moeten zijn, echter er staan er een aantal die u in de GPS op dit moment nog niet kunt instellen. Welke dit zijn: (het verschilt dus per toestel, regel blijft, wat ik in de GPS niet kan instellen stel ik zeker ook niet in, in BaseCamp)

- Provinciale hoofdwegen
- Belangrijkste provinciale wegen
- Wegen in woonwijken
- Kabelbaan
- Nauwe paden
- Stijgende paden
- Rotonden

Zolang deze in de toestellen niet in te stellen zijn mogen we dus eigenlijk deze opties, hierboven genoemd, dus niet aanvinken. Echter in sommige profielen staan ze aangevinkt en zijn grijs zodat u ze niet kunt aanpassen. Niet erg handig dus, helaas moeten we het er dan mee doen.

De stelling moet in elk geval zijn dat uw GPS, zoveel mogelijk, hetzelfde is ingesteld als BaseCamp.

Helaas bestaat er geen perfect kaartmateriaal, zo kan het gebeuren dat u onverharde wegen op vermijden hebt staan en dan toch soms over een onverharde weg wordt gestuurd. Veelal zijn dit dus fouten in de kaart. Of een andere zienswijze op het begrip onverhard in het land waar u op dat moment de Route aan het maken bent.

Veerboten vermijden is ook niet altijd en overal even handig, bedenk dat er plaatsen zijn, met name in ons eigen land, waar het vermijden van Veerboten soms inhoudt dat u 30 kilometer om moet rijden om op uw bestemming te komen.

U-Bochten is wanneer uw navigatie tegen u zegt a.u.b. nu keren. Vaak vinden we dat vervelend dus die kun je rustig vermijden. Bedenk wel dat als je naar bergachtig gebied gaat je juist die haarspeldbochten leuk vindt op de bergweggetjes. Soms liggen die bochten zodanig dat ze herkend worden als een U-bocht. Vergeet in bergachtig gebied dus niet dit vinkje weg te halen.

#### Gemiddelde snelheden aanpassen

Hier kunt u de rijsnelheden instellen. Deze bepalen met name hoelang u over een tocht doet. Ze hebben dus niets te maken met Snellere Tijd en Kortere Afstand. Omdat hier echter gebruik wordt gemaakt van de Amerikaanse

benamingen van wegen, zoals Interprovinciale snelweg en weefvak, en je dit niet vrij naar ons wegenstelsel kunt vertalen is het niet handig dit in te gaan stellen.

Het tabblad Algemeen:

#### Kaartweergavefuncties

Met deze opties kunt u de diverse symbolen op de kaart wat verminderen, als u bijvoorbeeld de restaurants wilt uitzetten op de kaart dan klikt u op "Selecteren", vervolgens op het + teken voor Punten en haalt het vinkje weg bij het restaurant symbool. Echter er worden bij het overbrengen van een tocht naar de GPS geen instellingen mee gezonden dit is dus een functie die alleen voor uw PC werkt.

#### Activiteitopties opnieuw instellen

Dit is dus eigenlijk een reset mogelijkheid voor het activiteitenprofiel dat u heeft gekozen, dus als dit profiel weer naar zijn standaardwaarden wilt herstellen.

Het tabblad Toesteloverdracht:

Dit tabblad is eigenlijk helemaal nieuw en er zal nog moeten blijken hoe het uitpakt, echter ziet u hier ook de mogelijkheid om de Routepunten bij overdracht naar het toestel te verwijderen. Dit lijkt op zich een aardige maar met deze functie haalt u eigenlijk de argumenten weg die zorgen dat de Route loopt zoals hij loopt. Zou op enig moment in het toestel (om wat voor reden dan ook) de Route herberekend worden dan zijn er dus eigenlijk geen andere punten als start en eind en zal hij dus op basis van de instellingen berekenen hoe de Route het snelst of kortst op het eindpunt komt.

Om die reden geeft men hier ook de mogelijkheid om de originele Route, dus met de Routepunten ook mee te sturen naar de GPS zodat u nog een reddingsmiddel heeft.

Ook treffen we hier een mogelijkheid aan om de Route altijd aan de kaart op mijn toestel aan te passen bij overdracht. Hij gaat dan dus kijken dat de Route opnieuw berekend wordt op de kaart in uw toestel als de Route is gemaakt op een andere kaart. (De Openfietsmap gaat met deze optie niet erg goed om dus als u fietser bent zou ik dit niet aanvinken) Op zich is de achterliggende gedachte van deze functie correct want een Route is kaartafhankelijk, echter omdat de Route ook instelling afhankelijk is wordt hier maar een stukje van het probleem (de Route die u van een ander heeft gekregen of gedownload, loopt als u hem rijdt anders dan dat hij bij de maker liep.) aangepakt.

Voorts bevindt zich in dit tabblad ook nog de mogelijkheid om een Track over te brengen en daarbij aan te geven hoeveel punten er maximaal in de Track mogen zitten. Vooral handig voor de oudere outdoor toestellen omdat een Track daar, zoals eerder beschreven, slechts 500 punten (Trackpunten) mag bevatten, hier kunt u dat dus aangeven en de Track filteren.

Het tabblad Algemeen

In dit tabblad kunt u aangeven welke taal BaseCamp moet hebben, dat zal dus doorgaans Nederlands zijn en u kunt een Reset van BaseCamp doen, in dat geval zal het programma helemaal teruggezet worden naar de situatie toen u het programma installeerde.

Nieuw is de optie om Databases aan te kiezen, de werking ervan is nog steeds wat raadselachtig. In elk geval kun je er een externe opslag als database op aansluiten zodat zaken die opgeslagen worden of geopend worden direct via dit opslagmedium worden opgeslagen of geopend.

Dan is het verder hier mogelijk om aan te vinken dat online zoeken toegestaan is, met deze functie zal er niet alleen in de Nuttige Punten worden gezocht, die zijn onderdeel van de kaarten die u in BaseCamp gebruikt maar hij zal ook zoeken op het internet, denk hierbij aan het zoeken naar bijvoorbeeld een Restaurant. Natuurlijk heeft uw PC op dat moment wel een internet verbinding nodig.



Er wordt ook nog wat mogelijkheden geboden over het gebruik van de Alt toetsen, helemaal duidelijk is het nog niet maar het schijnt zo te zijn dat het gebruik van de Alt toetsen, vooral op Windows tablets, toegevoegde waarde heeft. Ik heb gemerkt dat het aan laten staan van deze vinkjes geen nadelige gevolgen voor het werken met Basecamp heeft, dus laat het lekker aan staan.

## Toestel

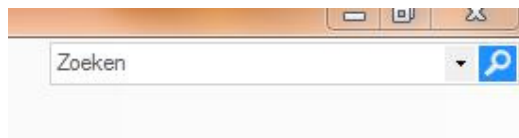
De beide opties in dit menu vinden we straks terug bij de knoppenbalk en zal ik dan ook straks behandelen. Het betreft in elk geval de knoppen om iets naar het toestel te verzenden of er iets uit te ontvangen.

Hier staat in de nieuwste versie van BaseCamp nu ook de mogelijkheid om handmatig te controleren of er een Firmware update voor uw toestel is. Maar in feite is de functie wat overbodig omdat BaseCamp dat uit zichzelf al doet zoals eerder geschreven.

## Zoeken

Het zoeken in BaseCamp was tot voor kort best lastig, in het algemeen kunnen we zeggen dat het beste resultaat bereikt wordt door eerst een stuk in te zoomen op de regio waar datgene ligt wat u zoekt. Voorbeeld als u een straatnaam zoekt en je hebt heel Europa in beeld staan dan is de kans erg klein dat u de gewenste straat zult vinden. Al is sinds de nieuwste versie ernstig verbeterd op dit vlak. Als u weet dat de straat in Amsterdam ligt, dan zoomt u dus in op Amsterdam, dit doet u door het vergrootglas aan te klikken en dan een vierkant te trekken met de muis ingedrukt rond de regio waar Amsterdam ligt.

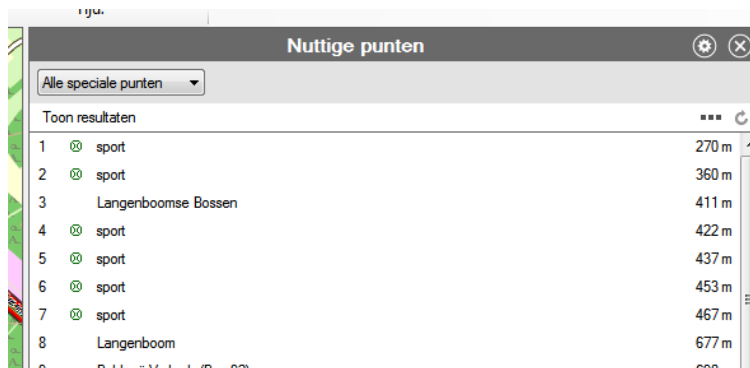
Dan gaat u naar Zoeken, kiest voor Adressen zoeken en vult rechtsboven in het zoekveld, zie hieronder, de straatnaam en evt. het huisnummer in en klikt op het vergrootglasje er naast.



De resultaten zullen in het venster eronder verschijnen.

De zoekmogelijkheden zullen per kaart verschillen, er zijn kaarten, zoals topografische, waar u geen straatnaam kunt zoeken omdat ze alleen plaatsnamen bevatten, bovendien zal per kaart de set met nuttige punten (zoals tankstations) een andere zijn.

Zoekt u nu alleen een plaatsnaam dan kiest u in het menu Zoeken voor Nuttige punten zoeken, er verschijnt dan rechts een groot venster met daarin een knop met de tekst Alle speciale punten, door hierop te drukken kunt u kiezen voor Steden, als u dat gedaan heeft kunt u rechtsboven in het invulveld weer de plaatsnaam ingeven en op het vergrootglas drukken. De resultaten zullen in onderstaand venster getoond worden.



Nuttige punten	
Alle speciale punten	
Toon resultaten	
1	sport 270 m
2	sport 360 m
3	Langenboomse Bossen 411 m
4	sport 422 m
5	sport 437 m
6	sport 453 m
7	sport 467 m
8	Langenboom 677 m
9	Dalste... (D... 0?) ... m

## Beeld

### Alleen Basiskaart

Een wat vervelende optie, hiermee kun je namelijk een kaart zodanig weergeven als ware hij niet ontgrendeld. Waarom zou je dat doen, geen idee maar de optie zit er nu eenmaal in. Mocht je dus geen afdoende detail zien op je kaart en het Detailnivo staat toch het hoogste level, je weet ook zeker dat de kaart netjes unlocked is dan zou het wel eens zo kunnen zijn dat de optie Alleen Basiskaart per ongeluk is aangezet.

### Noorden boven

Met deze optie kunt u de kaart, als deze gedraaid is, weer terug uitrichten op het noorden. Soms is dat gewoon handig in het werken.

### Gegevensfilter

In de Bibliotheek aan de linkerkzijde van het scherm staat mogelijk van alles door elkaar heen, met deze optie kunt u hierop een filter aanbrengen zodat alleen dat getoond wordt wat u wilt zien.

### Kaartweergaven

Hier kunt u de lay-out van uw scherm bepalen, wilt u een 2D weergave of een 3D weergave, beide en eventueel zelfs nog aangevuld met een overzichtskaart. Deze laatste zal rechts onderin uw beeldscherm worden getoond.



### Kaartbesturing

Hier wordt de mogelijkheid geboden om besturingselementen van de kaart weer te geven of niet, de optie automatisch heeft betrekking op dat deze elementen getoond worden als u muis boven de kaart beweegt.



## Werkbalken

Als u, niet net zoals bij mij, niet alle werkbalken ziet dan kunt u dit aanpassen via de optie Werkbalken weergeven. Bij mij zijn dus alle werkbalken aangevinkt. In elk geval doet u er verstandig aan om hier even goed naar te kijken want standaard staat bijvoorbeeld de werkbalk detailnivo niet aan, bovendien hebben ze deze standaard op gemiddeld gezet en dat houdt in dat u niet alle wegen die u zou kunnen kiezen te zien zijn en dat is dus lastig bij het maken van een Route.

### (Geselecteerde items in) Google Earth

Alle zaken die in BaseCamp weergegeven kunnen worden, kunnen via deze knop ook in Google Earth weergegeven worden. Routes, Tracks of Waypoints. Het betreft hier de gratis versie van Google Earth, deze moet natuurlijk wel geïnstalleerd zijn op uw computer.

Om dan in Google Earth de rondvlucht weer te geven zoals dat weleens in onze winkels getoond wordt moet u om te beginnen even de volgende zaken in Google Earth instellen.

Ga in Google Earth naar Extra, dan naar Opties en dan het tabblad Tour maken.

Vul dan, bij de middelste drie opties in: Kantelhoek van de camera 70.0, Camerabereik 200.0 en Snelheid 100.0. Klik vervolgens op OK. Sluit nu Google Earth af.

Laten we maar eens een Track weergeven vanuit BaseCamp in een rondvlucht in Google Earth.

Track of Route downloaden van [www.gpsTracks.nl](http://www.gpsTracks.nl)



Ga naar bovengenoemde website en maak een keuze boven in beeld of een fiets, wandel, mountainbike Track wil downloaden of een motor of auto Route. U krijgt nu een kaart te zien met stippen. Deze is niet zo heel duidelijk v.w.b. de startplek maar als u naar beneden scrolt ziet u startplaats, lengte van de tocht, en de naam van de tocht, deze is ook gelijk de downloadlink.

Als u op de link klikt wordt een nieuwe pagina geopend met daarin wederom de kaart maar nu alleen nog de stip van de tocht die u bekijkt, daarna wat info over de plaatsing, lengte en wat bijzonderheden over de tocht en dan drie buttons waarvan de linker zegt download Route. Helaas staat dit er ook als het een Track betreft. Als u deze link klikt, krijgt u de standaard Windows vraag of het bestand wilt openen of opslaan, zelf kies ik altijd openen.

Nu opent zich een map of eventueel een WinZip bestand met daarin een aantal bestanden. Indien mogelijk kiezen we hier voor het GPX bestand.

Als het de eerste keer is dat uw computer een GPX bestand opent dan zal de PC u vragen of hij op het internet moet zoeken voor een programma waarmee u dit bestand kunt openen of dat u zelf bladert. U kiest het bladeren en gaat dan op zoek naar BaseCamp. Meestal vindt u dat in C-Garmin, maar bij Windows 7 ook wel in C-Program Files-Garmin-BaseCamp. Zorg dat het vinkje aanstaat bij altijd dit programma gebruiken om deze bestanden te openen. Vanaf nu zal altijd BaseCamp geopend worden als u een GPX bestand wilt openen. Bij sommige Pc's is het in C-Program Files x86-Garmin-BaseCamp.

De Track of Route zal nu in BaseCamp geopend zijn.

Selecteer de Track door hem eenmaal aan te klikken. Ga nu naar Beeld, Geselecteerde items in Google Earth. Aan de linkerzijde van het scherm is nu een wit vlak zichtbaar met daarin de tekst BaseCamp + ervoor. Klik op de + er verschijnt nu de tekst Tracks met een + ervoor, klik hier wederom op. Nu verschijnen er twee mogelijkheden, Punten en Paden, beide met een + ervoor, klik op de + voor Paden. Hieronder verschijnt nu de naam van de Track zoals hij ook in BaseCamp heet, selecteer deze regel door er één keer op te klikken. Rechtsonder het witte vlak verschijnt nu een Routesymbool, 3 vierkantjes met rechte lijntjes ertussen. Klik deze aan en de rondvlucht wordt gestart.

Route geschikt maken om te gebruiken (dit bij een Zumo 3xx of 590 altijd in BaseCamp doen)

Omdat je bij een gedownloade Route nooit weet welke kaart of zelfs welke versie er van een kaart is gebruikt toen de Route werd gemaakt en ook niet weet welke instellingen werden gebruikt moeten er eerst een aantal zaken gedaan worden voordat je een gedownloade Route veilig zelf kunt gaan gebruiken.

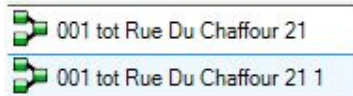
Daarbij kunnen we simpelweg 11 stappen volgen die we gaan uitvoeren als de Route inmiddels zichtbaar is in BaseCamp. Mensen met een Zumo 3xx of 590 is dit onderste al helemaal van belang lees maar eens.

<http://www.myWaypoint.nl/page/faq/artikel/308>

1. Met de knop selecteer een kaartproduct om weer te geven selecteren we de kaart waarop we de Route gaan


gebruiken.  (dus dezelfde kaart als u in uw toestel gebruikt)

2. We gaan de instellingen instellen zoals we de Route gaan gebruiken, dat doe je bij Extra-Opties-Activiteitenprofiel-Routebepaling. Kies hier het juiste profiel, en stel het naar je eigen wensen in. (maar wel hetzelfde dus als op je GPS)
3. Maak een Kopie van de Route door op de naam van de Route te gaan staan, rechts te klikken en op Duplicaat



te klikken.

4. Geef nu de kopie, de onderste dus, een andere kleur. Dat doe je door op de naam van de kopie, de onderste dus dubbel te klikken en dan in het venster dat verschijnt rechtsboven een andere kleur te kiezen.
5. Dan gaan we de kopie Route opnieuw berekenen, dus met onze kaart en onze instellingen. Dit doe je door rechts te klikken op de naam van de kopie Route, te kiezen voor geselecteerde Route(s) herberekenen. Of door op de naam van de kopie, de onderste dus dubbel te klikken en dan in het venster dat verschijnt onderin op Herberekenen te klikken.
6. De beide Routes over elkaar heen leggen, dus aanpassen. Dat werkt in BaseCamp als volgt: Klik in de

knoppenbalk de knop  invoegen aan. Als u nu over de Route schuift zult u steeds een dikke grijze lijn zien die laat zien waar het voorgaande en het volgende Routepunt ligt. Om een punt in te voegen, en de Route aan te passen dus, klikt u daar waar de Route niet moet lopen. LET OP ÉÉN KEER KLIKKEN EN NIET DE MUIS VASTHOUDEN. U ziet nu een soort elastiek. Vervolgens klikt u waar de Route wel moet lopen. Soms kan het heel lastig zijn en zullen er verschillende correcties nodig zijn om ervoor te zorgen dat beide Routes over elkaar heen lopen. Dat is namelijk het doel de beide Routes moeten over elkaar heen lopen. (u zorgt dus dat de gekopieerde Route weer hetzelfde gaat lopen als het origineel)

7. Nu gaan we de Route nalopen, we gaan kijken of er geen rare uitsteeksels aan zitten en of hij wel over de wegen loopt die we willen gebruiken. Daartoe gaan we diep genoeg inzoomen, bijvoorbeeld 500 meter. Dit




kan met de schuifbalk in het besturingsmenu op de kaart of met de knop met het vergrootglas. Eventueel passen we de fouten weer aan.

8. Nu gaan we de originele Route verwijderen door op de naam van de originele Route te gaan staan, rechts te klikken en te kiezen voor verwijderen. Vervolgens op OK om te bevestigen.
9. Dan gaan we de Route een nieuwe logische naam geven. Ga op de naam van de Route staan, klik met rechts en kies voor Naam wijzigen.
10. Omdat bij de nieuwe Zumo's er nog maar 29 harde Routepunten mogen worden gebruikt en de rest zacht gaan we als tussenstap zorgen dat de Route nog maximaal 29 harde Routepunten bevat. De manier waarop? We klikken linksonder in het venster dubbel op de naam van de Route. In het eigenschappenvenster wat we zien staan de Routepunten in het midden onder elkaar opgesomd. Het eerste en het laatste Routepunt moeten hard zijn en dus opgenoemd worden. We gaan dus alle andere punten selecteren. Dat doen we door op het tweede Routepunt te gaan staan, de shift toets ingedrukt te houden en het pijltje naar beneden op uw toetsenbord in te drukken totdat u alles heeft geselecteerd behalve de laatste. Ga dan met de muis in het geselecteerde gedeelte staan kies de rechter muisknop en kies voor "Niet Waarschuwen bij aankomst".

Aanvullende informatie: In de nieuwe Zumo 3xx en 590 zal als er een Route wordt aangezet een lijstje met Routepunten worden getoond waarbij het tweede punt geselecteerd is. De Zumo gaat er dus altijd vanuit dat u op het eerste punt staat. Dit lijstje bevat alleen harde Routepunten en geen zachte. Kijk vooral ook even in de bijlage (voor de motorrijders) hoe de werking is en wat u moet doen om een route te activeren als u niet aan de start staat.

11. Tot slot gaan we dan de Route naar onze GPS overbrengen, en dat doen we door rechts te klikken op de naam, verzenden aan te kiezen en dan het gewenste toestel of geheugenkaart aan te kiezen. Dit kan nu echter

ook door de Route te selecteren (erop klikken dus) en de buttons  gebruiken. Maar de makkelijkste methode is om de Route, of zelfs een hele map te slepen naar de map Interne opslag of de map Gebruikersgegevens. (de eerste is het toestel, de tweede de geheugenkaart) In welke van beiden maakt voor het toestel volstrekt niet uit.

## Gereedschappen

Hier vinden we dezelfde knoppen als we ook in de knoppenbalk tegenkomen als u alle werkbalken heeft aangezet, ik behandel ze dus straks als ik de knoppen behandel.

## Kaarten

In dit menu ziet u om te beginnen alle kaarten die u in BaseCamp heeft geïnstalleerd dat aangevuld met o.a. het beheervenster voor de kaarten.

### Kaarten Installeren

Als u deze keuze maakt zal automatisch het programma MapInstall worden geopend waarmee kaarten naar het toestel over worden gezet. Uitleg over dit programma vindt u als u naar [www.myWaypoint.nl](http://www.myWaypoint.nl) gaat dan kiest voor FAQ. U krijgt dan twee velden die u moet invullen in de eerste kiest u voor Kaarten en Software, in het tweede kiest u voor MapInstall. U krijgt dan een aantal links te zien, voor Windows kiest u de eerste link en dan vindt u daar de uitleg over de werking. Ik kan dat in een cursus niet laten zien omdat de kaarten natuurlijk al zijn geïnstalleerd. Heeft u een MAC kiest u in het lijstje natuurlijk voor de MAC versie.

### Kaartproducten beheren

Regelmatig komen er vragen voorbij over de kaartmaterialen, voorbeelden:

Kan ik de kaart op meer Pc's gebruiken?

Wat te doen als ik een nieuwe laptop of PC heb gekocht?

Waar moet ik nu die Unlockcode invoeren? (niet bij de OpenSource kaarten dus)

Om deze vragen te beantwoorden gaan we naar Extra, Kaartproducten beheren.

U krijgt nu een scherm met twee tabbladen en we kiezen het rechter tabblad, Ontgrendelbare regio's.

Allereerst maar eens de vraag: Kan ik de kaart op meer Pc's gebruiken? Ja, dat kan, er dient dan echter wel steeds dezelfde Unlockcode gebruikt te worden. Een Unlockcode is een code die de kaart en de GPS aan elkaar linkt en heeft dus niets met de PC te maken.

Op de vraag hoe ik dan achter de Unlockcode van een kaart kom? Ga in het bovenstaande scherm naar de kaart die u op de andere PC wenst te zetten, selecteer de regel door er één keer op te klikken. Druk dan op Eigenschappen en hier vindt u de Unlockcode, u moet hem wel overschrijven want kopiëren zal niet lukken.

In feite beantwoorden we hiermee ook vraag 2, Wat te doen als ik een nieuwe laptop of PC heb gekocht?

Stap 1, de Cd's of Dvd's installeren, noteer op bovenstaande wijze de Unlockcodes van uw oude laptop of PC en voer deze in op de nieuwe PC. Een handige tool die dit ook automatisch kan doen is Javawa GMTK, dit freeware programma kunt u vinden op de site van JaVaWa, [www.javawa.nl](http://www.javawa.nl). Op [tv.gps.nl](http://tv.gps.nl) vindt u een filmpje waar het gebruik van dit programma wordt toegelicht.

Waar moet ik nu die Unlockcode invoeren?

In hetzelfde scherm als hierboven maar nu via de knop Toevoegen. Vul dan in de bovenste lege regel de code in, dat mag zonder spaties, streepjes en zelfs in kleine letters. De onderste regel is optioneel. Druk op OK en de kaarten zijn ontgrendeld.

Inmiddels zijn er wel alweer kaarten op de markt met een nieuwe unlock procedure, die kunnen dan ook alleen maar via een website unlocked worden. In dat geval, dus als de bovenstaande procedure de kaart niet heeft ge-unlocked, gaat u naar Hulpprogramma's, Kaartproducten beheren, Informatie over kaartproducten. Selecteer de kaart die ontgrendeld moet worden en klik op de button Online ontgrendelen, u wordt nu naar de website gestuurd.

### Kaartinstellingen

Hieronder zal ik eens even de belangrijkste kaarten uiteenzetten voor de gebruikte vormen en de meestal, soms ook noodzakelijke, gebruikte instellingen.

#### Auto

CityNavigator (Autokaart)    Rijden  
Snellere tijd  
Snelwegen vermijden  
Te vermijden, naar eigen keuze

#### Motor

CityNavigator (Autokaart)    Motorfiets  
Kortere afstand  
Snelwegen vermijden  
Onverharde wegen vermijden  
Te vermijden, naar eigen keuze

OnRoute Motorkaart (oud)    Motorfiets  
Kortere afstand/Snellere tijd  
Snelwegen vermijden/Snelwegen niet vermijden  
Te vermijden, Tolwegen vermijdt dorpskernen en N wegen, naar eigen keuze

OnRoute Motorkaart (nieuw)    Motorfiets  
Snellere tijd  
Tolwegen vermijden  
U-bochten vermijden  
Onverharde wegen vermijden

#### Fiets

CityNavigator (Autokaart)    Fietsen  
Kortere afstand  
Snelwegen vermijden  
Te vermijden, naar eigen keuze

OnRoute Motorkaart (oud)    Fietsen  
Kortere afstand  
Snelwegen vermijden  
Te vermijden, Tolwegen vermijdt dorpskernen en N wegen, naar eigen keuze

OnRoute Motorkaart (nieuw)    Fietsen  
Snellere tijd  
Tolwegen vermijden  
U-bochten vermijden  
Onverharde wegen vermijden

OnRoute Fietskaart    Fietsen  
Kortere afstand  
Snelwegen niet aanvinken/vermijden  
Te vermijden andere functies werkt niet

#### Wandelen



OnRoute Wandelkaart      Voetganger  
Te vermijden, geen onverharde wegen vermijden

Topo Benelux PRO      Voetganger  
Te vermijden, geen onverharde wegen vermijden

Bij de OpenSource kaarten doet u er verstandig aan om de website waar ze zijn gedownload te bezoeken en te kijken of er bijzondere instellingen vereist zijn.

Bijzondere kaarten zijn bijvoorbeeld de Openfietsmap, deze vindt u op [www.openfietsmap.nl](http://www.openfietsmap.nl). Of de Freizeitkarte die u vindt op [www.freizeitkarte-osm.de](http://www.freizeitkarte-osm.de). Voor de mountainbiker [openmtbmap.org](http://openmtbmap.org), dus zonder [www](http://www).

## Reisplanner

Nieuw in BaseCamp is de Reisplanner, bij de Reisplanner kunt u aan de hand van meerdere punten die door een kaart kunnen worden gevonden een Route maken. Neem bijvoorbeeld de CityNavigator, daarbij kunt u dus adressen ingeven, plaatsnamen, tankstations en restaurants e.a. Echter bij het maken van een motor Route bijvoorbeeld zal doorgaans gewoon de weg worden aangeklikt en niet alleen een Route gemaakt langs bijvoorbeeld de nuttige punten. Om die reden behandel ik hem hier niet, maar experimenteer er maar eens mee, de werking is niet erg ingewikkeld. Het is echter wel een Route die u maakt dus de regels voor Routes blijven geldig. (Het is dus niet gelijk aan de zogenoemde Reisplanner in de Zumo 3xx of Zumo 590)

## Avonturen

Ook relatief nieuw in BaseCamp is de optie om avonturen te maken. Een avontuur is een Track, dus de opname van de GPS, waar dan foto's voorzien van coördinaten en YouTube filmpjes aan gehangen kunnen worden. Dit geheel vormt dan een avontuur dat ge-upload wordt naar de website van Garmin en dan door anderen gedownload kan worden. Het maken ervan wijst zichzelf eigenlijk dus ook dat laat ik hier verder onbehandeld.

## BidsEye

BirdsEye is een abonnement dat bij Garmin kan worden afgesloten voor € 25,= per jaar. U kunt dan satellietfoto's downloaden van een bepaalde regio (u kiest zelf) en die op uw GPS (mits deze dat ondersteunt, kijk daarvoor in de beige balk boven in beeld als het toestel is aangesloten) geplaatst worden als ware het een kaart. U kijkt dan op de GPS niet op een kaart maar op satellietfoto's. Bedenk wel dat op een satellietfoto een bos er gewoon groen van boven uitziet en er dus geen pad zichtbaar zal zijn doorgaans.

## Aanmelden

Doordat er tegenwoordig ook avonturen gemaakt kunnen worden waar ik straks op terug kom, en deze avonturen in uw onlineprofiel kunnen worden opgeslagen is er nu een menu bijgekomen waar u zich kunt aanmelden voor uw Garmin account of als u dat nog niet heeft er eentje aan te maken.

## De Eigenschappen vensters van Waypoints, Routes en Tracks

Gemaakte, gekregen of gedownloade zaken zullen aan de linkerzijde van het scherm onderin beeld worden getoond. U kunt op het Waypoint, de Route of de Track dubbelklikken om het eigenschappen venster te zien te krijgen.

Ind...	Hoo...	Afstand routedeel	Tijd route	Snelheid route	Koers route	Tijd	Positie
1	23 m	67 m	0:00:09	27 km/h	317.6° waar	8-3-2015 12:42:59	N51° 56.992' E5° 53.455'
2	26 m	44 m	0:00:07	23 km/h	321.1° waar	8-3-2015 12:43:08	N51° 57.018' E5° 53.415'

In het bovenstaande plaatje de eigenschappen van een Track met daarin de gegevens over de Trackpunten, de kleur die de Track heeft, maar ook totale lengte en dergelijke. Hier kunt u ook de naam van een Track aanpassen.

The screenshot shows a software interface with several tabs: 'Eigenschappen', 'Routeaanwijzingen', 'Routeopties', 'Grafiek', and 'Notities'. The current track is 'Cora Baltussen-Allee tot Rijksweg 1' with a bicycle icon and 'Toerfietsen' selected. A search bar contains 'Zoek paden met ...' and a user profile 'Lila' is shown.

A summary box (Samenvatting) displays the following data:

- Punten: 47
- Koers: 82.5° waar
- Via-punten: 8
- Tijd bewegen: 1 u, 5 min
- Afstand: 20.9 km
- Totale tijd: 1 u, 5 min

Below the summary is a table of via-points:

Symbool	Naam van via-punt	Afstand	Tijd	Totale afstand	Totale tijd	Koers
•	Cora Baltussen-Allee Vertrek: 13-3-2015 15:10					N51° 56.787'
\$	Rabobank Aankomst: 15:22	4.08 km	12 min	4.1 km	12 min	297.0° waar N51° 57.248'
•	Nielant (geen waarschuwing) Aankomst: 15:40	5.31 km	18 min	9.4 km	30 min	90.0° waar N51° 56.856'
⚡	Tennisvereniging Malburgen Aankomst: 15:47	2.26 km	7 min	11.7 km	38 min	159.4° waar N51° 57.668'

Bij een Route kan ook weer naam worden aangepast, kleur worden aangepast, worden de Routepunten getoond (en zoals al beschreven de mogelijkheid geboden om Routepunten zacht of hard te maken) en de mogelijkheid de Routepunten te verplaatsen en wordt tot slot ook nog de Route rol als het ware getoond. Inmiddels is er ook een tabblad Routeopties waarin u kunt aangeven welk profiel wordt gebruikt en u daar ook nog weer wijzigingen op aan kunt brengen.

The screenshot shows a software interface with tabs: 'Eigenschappen', 'Notities', 'Categorieën', and 'Referenties'. The current waypoint is 'Rijksweg Noord en Te Weteringsewal'.

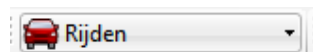
The properties shown are:

- Naam: Rijksweg Noord en Te Weteringsewal
- Schem: [Flag icon] Symbol en naam
- Postie: N51° 55.911' E5° 51.338'
- Hoogte: [Empty field]
- Diepte: [Empty field]
- Nabijheid: [Empty field]
- Temperatuur: [Empty field]
- Straat: [Empty field]

Bij een Waypoint wordt naam getoond en is ook te wijzigen, het symbool, de positie en nog een aantal andere zaken. Tevens kunt u hier bestands- of web koppelingen toevoegen.

### De Knoppenbalken.

In het menu Beeld, werkbalken weergeven heb ik dus alle balken aangezet om u kennis te laten maken met alle mogelijke functies hiervan.



Dit is de profielselectie knop. Zonder eerst naar Extra-Opties te gaan kunt u hier het profiel kiezen waarmee u wilt gaan werken. De instellingen heeft u bij opties aangegeven.



De kaartselectie knop. Met deze knop kunt u de kaart kiezen die u wilt gaan gebruiken. Let op, als deze knop niet aanwezig is dan heeft u dus maximaal 1 kaart in BaseCamp staan.



Dan de bovenstaande werkbalk, de eerste knop ofwel het handje is om de kaart te verslepen, houdt de linker muisknop in gedrukt en sleep de kaart naar de gewenste positie.

Het vergrootglas is om in te zoomen. U zoomt daarbij in op het midden van de kaart als u het vergrootglas kiest en op de kaart met de linkermuisknop klikt. Klikt u met de rechter muisknop zoomt u weer uit. Extra is hier dan ook de mooie werking ingebouwd dat als u de linker muisknop ingedrukt houdt en dan een vierkant trekt over het gebied waar u in wilt zoomen en dan de muis loslaat er ook werkelijk ingezoomd wordt op de plek van het vierkant.

De aanwijzerpijl. Met de aanwijzerpijl kunt u stukken van de kaart selecteren. Stel er staan een lading Waypoints op de kaart dan selecteert u een deel door er een vierkant omheen te slepen.

De liniaal is om afstanden in rechte lijn te meten, onder in BaseCamp verschijnt in de balk de afstand en de kompasrichting in graden, het is dus wel hemelsbreed.

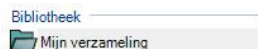
Om overigens van een bepaalde knop af te komen, want dat wordt toch veel gevraagd, drukt u gewoon een andere knop is, bijvoorbeeld het pijltje is uw normale cursor.



Met deze buttons kunt u nieuwe Waypoints, Routes of Tracks maken.

### Waypoint

Kies voor Nieuw-Waypoint en klik ergens op de kaart, een Waypoint zal nu worden gemaakt en aan de linkerzijde in de Bibliotheek verschijnen.



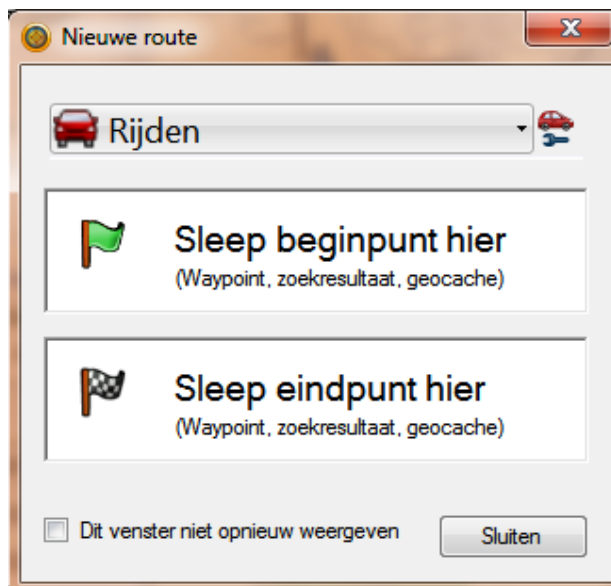
Als u nu dubbelklikt op dit vlaggetje in de Bibliotheek dan opent u de Eigenschappen, op de vorige pagina ziet u hier een voorbeeld van.

U kunt nu de naam en het symbool veranderen of zelfs het coördinaat veranderen, ook kunt u een getal bij nabijheid invullen waardoor een cirkel om het Waypoint getrokken zal worden met de afstand van het punt die u heeft ingegeven.

### Route

Kies voor Nieuw-Route om een nieuwe Route te gaan maken. Denk weer even aan de juiste instellingen, zoals inmiddels duidelijk is worden de instellingen niet mee overgedragen naar uw GPS.

U krijgt nu het volgende venster te zien. Sinds kort bevindt zich in dit scherm ook weer de mogelijkheid om het activiteitenprofiel aan te passen.



U kunt nu vanuit de Bibliotheek bijvoorbeeld een Waypoint naar één van beide velden slepen maar u kunt dit venster ook gewoon wegklikken en gewoon uit de vrije hand een Route beginnen te maken. Het venstertje hierboven is namelijk buitengewoon handig om een Route van A naar B te maken maar niet voor een Route langs meerdere punten.

Om een Route te maken uit de vrije hand sluiten we dit venstertje en gaan we nu gewoon op de kaart klikken om de verschillende Routepunten aan te maken. Denk eraan een Routepunt is een punt waar de Route absoluut langs moet komen en wel in de volgorde waarin ze zijn geplaatst.

Op deze wijze maken we dus onze Route.

Van belang is dat er diep genoeg wordt ingezoomd zodat u ook zeker weet dat u op, en niet naast de weg klikt. Of dat u niet op de verkeerde weghelft bij gescheiden weghelften klikt.

Van belang is tevens dat u het Hoogste detailniveau weergeeft, alleen dan ziet u namelijk alle wegen.

Indien het een rondrit betreft leg dan niet het begin en –eindpunt over elkaar maar laat er een honderd meter tussen. Hiermee voorkomt u dat als u aan de Route wilt beginnen uw navigatie zegt: “Bestemming bereikt”.

Plaats de Routepunten (klik op de kaart) liever net na of zelfs bovenop de kruising of afslag. Zou u zo'n punt ervoor plaatsen dan zal de melding dat het Routepunt bereikt is, want die melding wordt steeds gegeven, (bij de nieuwere toestellen niet altijd) eerst komen en dan pas dat u bijvoorbeeld linksaf moet slaan, en dat kan dan wel eens te laat zijn.

Maak ook geen Routes die elkaar kruisen, navigatiesystemen gaan daar doorgaans niet goed mee om.

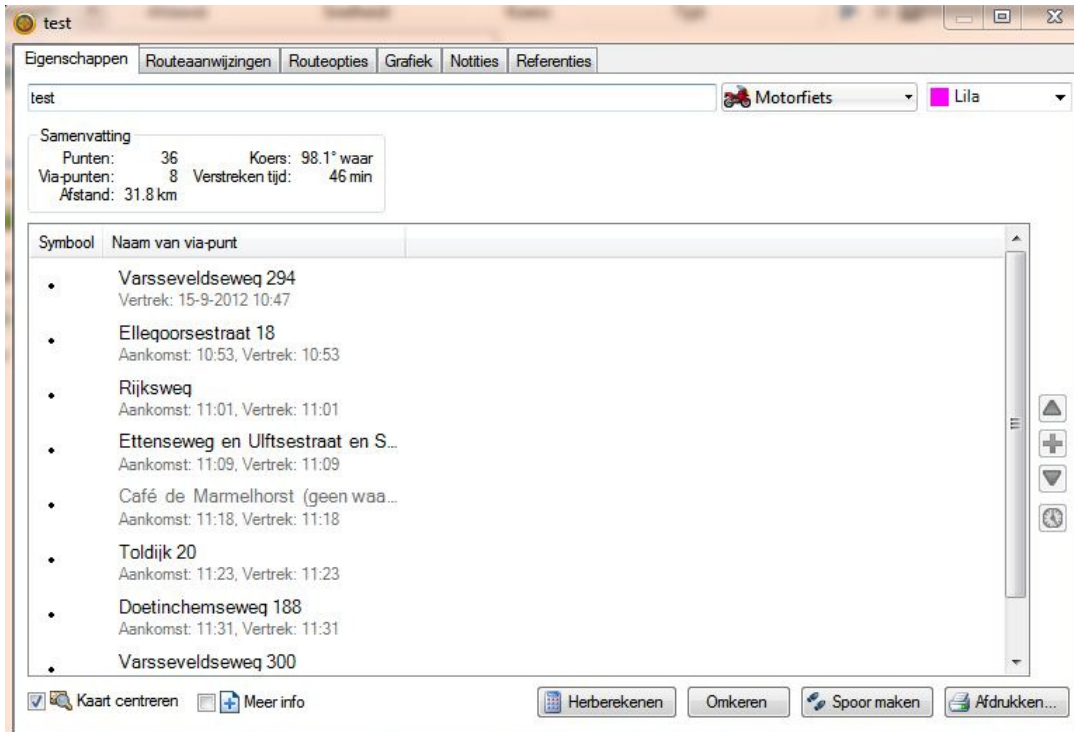
In het kort kunnen we zeggen dat we bij het maken van een Route de volgende zaken in acht moeten nemen:

1. Maak de Route op de kaart waarop u hem ook in de navigatie gaat doen anders zal de Route in de navigatie anders lopen dan op de PC.
2. Zorg dat de instellingen van de navigatie gelijk zijn als die in BaseCamp. Daarbij zal de navigatie minder instellingsmogelijkheden bieden dan BaseCamp biedt, ga dus van de instellingen in de GPS uit.
3. Zorg dat u een map maakt aan de linkerzijde van het scherm in de Bibliotheek (rechts klikken op Mijn verzameling en dan Nieuwe Lijstmap) en maak daar een lijstje in (rechtsklikken op de bovengenoemde map en Nieuwe Lijst kiezen) om op die manier een goede structuur aan te brengen in BaseCamp. Doet u dit niet dan zal er naar verloop zo veel in BaseCamp staan aan Routes, Waypoints en Tracks dat het erg onoverzichtelijk wordt. En zorg dan dat de lijst waarin u de Route wilt gaan maken gekozen wordt.
4. Zorg dat het detailnivo op hoogste staat, want bij een stand gemiddeld zullen niet alle wegen zichtbaar zijn.
5. Zorg dat u diep genoeg ingezoomd bent, 1 km of lager, u kunt dit linksonder in beeld zien aan de hand van een schaalverdeling. En zorg dat u steeds ook echt op de weg klikt. Bedenk men moet absoluut langs het punt komen dus als u in het weiland klikt zal de gebruiker van de Route ook echt door het weiland moeten.

In de Bibliotheek aan de linkerkzijde verschijnt nu de naam van de Route die gemaakt wordt laten we daar maar eens op dubbelklikken.



We krijgen dan het Routevenster te zien.



We zien nu de mogelijkheid om de naam te wijzigen, het profiel te wijzigen en ook de kleur van de Route. Aan de linkerkzijde zien we wat pijltjes, als u een Routepunt selecteert kunt u ze met de pijltjes omhoog dan wel omlaag verplaatsen als de volgorde toch niet klopt.

Indien de kaart waarop de Route gemaakt is ook hoogtegegevens (DEM kaart) bevat dan ziet u ook nog een tabblad Hoogteprofiel met daarin een hoogteprofiel zoals onderstaand.



In het tabblad Notities kunt u eventueel aantekeningen maken. Het wijzigen van een Route komt iets verderop aan de orde.

Track

In BaseCamp kunt u ook zelf een Spoor ofwel een Track tekenen. Zeker voor de Outdoor sporter kan dit een aardige optie zijn. Kies voor Nieuw-Spoor.

Bedenk dat een Spoor bestaat uit rechte lijnen tussen de Trackpunten er wordt nu dus niets over de weg berekend, het is dus zaak zoveel punten te plaatsen dat het Spoor over het pad of weg blijft lopen.



Ook het Spoor komt aan de linkerzijde in de Bibliotheek terecht.

Klik maar eens op de beide voetjes, we krijgen dan de Trackeigenschappen te zien zoals een paar pagina's terug al getoond..



Het wijzigen van een Route of een Track door er een punt aan toe te voegen doet u met de linker knop. Als u met deze knop aangeklikt over de Route gaat dan zie je een dikke grijze lijn die getrokken is tussen de twee Routepunten of Trackpunten waartussen de muis zich bevindt. Als u nu eenmaal op de Route of de Track klikt waar u niet wilt komen, pas op! NIET de muisknop vasthouden, dan wordt de Route of Track opgepakt. U ziet dat door twee lijnen die van uw muis naar de eerder genoemde Route- of Trackpunten weglopen. Vervolgens klikt u op de plek waar u wel wilt langs wilt komen en de Route of de Track zal worden verlegd. Er wordt nu wel een extra Route- of Trackpunt gemaakt. (u klikt dus tussen twee Route- of Trackpunten u kunt dus niet een Route- of Trackpunt zelf hiermee verplaatsen)

De Route of Track moet voor deze actie wel geselecteerd zijn, dit doet u door op de naam van de tocht te klikken in de Bibliotheek. De lijn die de Route of de Track toont is bij een geselecteerde Route of Track vet gekleurd.

De tweede knop is de knop om een punt te verplaatsen, dit kan een Routepunt een Trackpunt of een Waypoint zijn. Ga met de muis naar het punt dat u wilt verplaatsen, in de buurt gekomen ziet u dat het punt op licht. Zodra hij op licht drukt u de muisknop in en sleept het punt naar zijn nieuwe positie. Ook hiervoor dient de Route, Track of Waypoint geselecteerd te zijn.

De derde knop, die met het gummetje, gebruikt u om Route- en Trackpunten te verwijderen, beweeg hem wederom over de geselecteerde Route of Track, er zal een kruisje over het punt verschijnen druk dan op de muisknop als u een punt wilt verwijderen. Let op, vooral bij deze functie kan de Route ineens een compleet andere loop krijgen.

De laatste knop op deze balk, die met het schaarretje gebruikt u om Routes en Tracks te delen. Ook nu moet de Route en of Track geselecteerd zijn. Ga met de muis over de Route of de Track, u ziet de kleur veranderen, door nu te klikken kunt u op het gewenste punt de Route of de Track delen.

Even wat extra zaken. Als u een Route aan het maken bent en doordat u afgeleid wordt bent u ineens de Route als het ware kwijt. Zou je dan toch gewoon doorgaan met het tekenen zie je dat er gewoon een nieuwe Route gemaakt wordt.

Als dit gebeurt moet je dus deze twee Routes gaan samenvoegen. Dat doe je door in het venster linksonder allebei de Routes te selecteren, dus dat ze beiden vet gekleurd zijn. Ga dan op één van de Routes staan en klik met de rechter muisknop en kies voor "Geselecteerde Routes samenvoegen". Let op, je krijgt dan een venster waarin de Routes in een bepaalde volgorde staan, je ziet dan ook gelijk hoe de samengevoegde Route loopt. Als hier een vreemde rechte lijn in zit, selecteer in dit venstertje dan één van beide Routes en verplaats hem naar boven of indien gewenst naar beneden met de pijltjes knopjes die aan de linkerzijde van

het venstertje staan, druk op OK en op de vraag of de oorspronkelijke Routes mogen worden verwijderd antwoord u met Ja.

Mocht je eerder al merken dat hij twee Routes gaat maken kun je het probleem ook voor zijn door in de knoppenbalk het potlood met het + teken te kiezen, na het laatste punt te gaan met je muis daar even omheen bewegen totdat je een dikke zwarte stip ziet dan met de normale muisknop klikken en je zult zien dat je nu gewoon verder kunt met punten tekenen aan de originele Route waaraan je bezig was.



De bovenstaande knoppenbalk kan worden gebruikt om zaken naar uw toestel te verzenden of om er zaken uit op te halen, links om te verzenden, rechts om op te halen. Natuurlijk moet het toestel worden aangesloten. Als u één van bovenstaande buttons klikt krijgt u een lijstje met aangesloten toestellen te zien, voor u kunt verzenden of ontvangen moet u eerst het toestel van uw keuze aanklikken in dit scherm.



De bovenstaande balk is een balk die eigenlijk in elk Windows programma wel voorkomt het is de balk met de knoppen, van links naar rechts voor, knippen, kopiëren, plakken en verwijderen.



Ook deze balk is een veel voorkomende, het pijltje linksom is ongedaan maken en rechtsom is opnieuw.



Dan hebben we de balk waarmee u de kaartweergave kunt instellen. De linker knop geeft alleen de 2D kaart weer u heeft dan dus een platte kaart in beeld.

De tweede knop geeft, indien de kaart ook 3D gegevens bevat, alleen de 3D kaart weer. 3D kaarten kunt u zowel in 3D als ook in 2D weergeven.

De derde knop geeft links de kaart in 2D en rechts in 3D, natuurlijk ook weer als de kaart 3D ondersteunt.

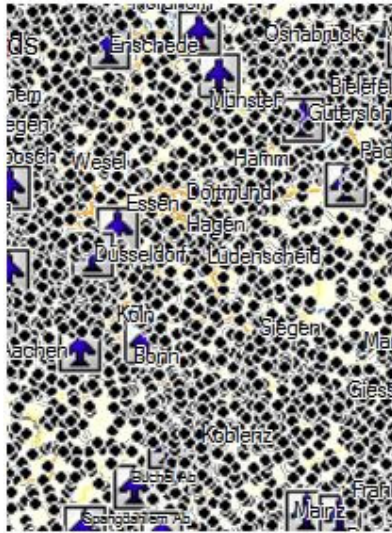
De vierde knop is om over te schakelen naar de overzichtskaart, u krijgt dan een klein kaartje te zien waarin u een groter gebied ziet als in het hoofdscherm en u dus gemakkelijk kunt wisselen naar een andere regio.



Deze knop is ervoor als u de Bibliotheek in het midden van het scherm wilt hebben en de kaart rechts, hij is eventueel handig om de Bibliotheek wat makkelijker te kunnen bewerken waarna u weer terug kunt switchen zodat de Bibliotheek weer links staat.



De bovenstaande knop is om het detailniveau van de kaart weer te geven. Hieronder even twee plaatjes van de CityNavigator NT 2008 de linker in de hoogste en de rechter in de laagste weergave.

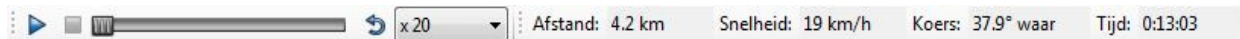


In de laagste weergave wordt dus duidelijk minder weergegeven, ook minder wegen dan in de hoogste. Ook op uw GPS kunt u dit detailniveau instellen en het moge duidelijk zijn dat hoe meer detail er getoond wordt hoe moeilijker de kaartopbouw plaatsvindt.

Echter bedenk dat u, als u een Route maakt, u minder wegen ziet als het detail op laagst staat. Juist bij het maken van de Route zou u toch eigenlijk de keuze willen hebben uit een zo groot mogelijk wegenaanbod.

In de GPS is een niveau normaal of gemiddeld de beste weergave, bij het maken van de Route in BaseCamp of in de GPS dus een zo hoog mogelijk kaartdetail.

De laatste werkbalk is misschien wel één van de fraaiste. U kunt namelijk in BaseCamp een Route of Track in beeld laten volgen.



U selecteert in de Bibliotheek de Route of Track en klikt op het blauwe driehoekje links op de balk. Deze knop verandert dan in een pauze knop, het blokje is om de rondvlucht te stoppen.

Het Pijltje rechts van de voortgangsbalk is om de rondvlucht te herhalen en het veld ernaast waar nu x20 staat is om de snelheid van de rondvlucht te bepalen. U kunt zelf in- en uitzoomen en op deze manier dus heel goed een tocht controleren. De vier velden aan de rechterzijde geven de afstand vanaf de start, de snelheid, de koers ofwel kompasrichting en de tijd die erover gedaan wordt.

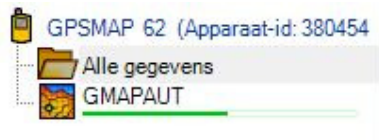


Linksonder in de Bibliotheek zit ook nog een keuzevak waarin u een item in de Bibliotheek kunt aan kiezen die u dan vervolgens in beeld krijgt op de kaart. Vooral makkelijk als de tocht die u wilt zien nog niet in de kaart zichtbaar is.

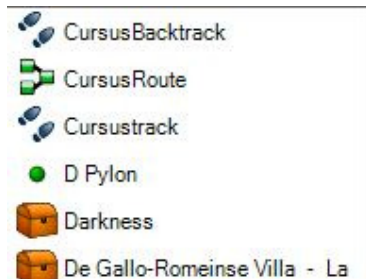
## Ontvangen en verzenden van data

Zodra een toestel met de USB kabel wordt aangesloten aan de computer en BaseCamp is opgestart zal BaseCamp eerst kijken of er nieuwe firmware voor het toestel aanwezig is. Gelijktijdig begint BaseCamp het toestel ook automatisch uit te lezen. Hierbij worden alle Routes, Tracks, Waypoints, kaarten en zelfs Geocaches in BaseCamp weergegeven, deze staan in het mapje Alle gegevens aan de linkerkant van het beeldscherm.





Zoals in het plaatje hierboven zichtbaar wordt er hier ook gelijk een kaart uit het toestel uitgelezen. Het betreft hier een kaart die wel in mijn toestel zit maar niet als Cd is geïnstalleerd op de Pc. Dus ook kaarten die op een SD of MSD kaartje zitten worden uit het toestel in BaseCamp ingelezen.




Verzenden van Routes, Tracks en Waypoints naar het toestel is afhankelijk van waar u de items heeft aangemaakt.



Als de Route, Track of het Waypoint wordt aangemaakt in de verzameling Nieuwe Lijst, zie boven, dan moet u er rechts op klikken, Verzenden aan en dan het toestel of de SD of MSD kaart kiezen.

Als het is aangemaakt in het mapje Alle gegevens, zie boven dan wordt de Route, Track of het Waypoint automatisch verzonden naar uw toestel. Dus in dat geval kunt u de GPS gewoon van de kabel halen en de zaken staan op het toestel. Het verzenden kan ook door het item te verslepen naar de map Interne Opslag of

Gebruikersgegevens (SD/MSD kaart) van het toestel of geheugenkaart of met de knoppen .

## Adventures

Misschien is het u ook al opgevallen dat er aan de linkerkant een optie is bijgekomen sinds eerdere versies van BaseCamp en wel Adventures (Avonturen).



Hiermee kunt u een gemaakt Track voorzien van geëtagde foto's en filmpjes van YouTube. Zo kunt u, in elk geval op de PC een mooie weergave maken van de reis die u heeft gemaakt ofwel het avontuur dat u heeft beleefd. Als u eenmaal een avontuur heeft gemaakt, en dat is erg eenvoudig, dan kunt u rechts op de naam van het avontuur klikken en voor afspelen kiezen.

U kunt een avontuur naar uw account bij Garmin uploaden zodat ook anderen het kunnen bekijken. Op de PC dus erg leuk en mooi. De outdoor toestellen, zijn grotendeels in elk geval inmiddels voorzien om avonturen te laden en dus na te gaan doen. Tot nu toe, en heb dat natuurlijk zelf getest voegt dat nog niet veel toe. De Track is te volgen, de filmpjes kunnen op de GPS niet getoond worden want daar is een internet verbinding op de GPS voor nodig en de foto's worden via vlaggetjes getoond en kunnen dan via een Menu optie getoond worden.

Kortom we hopen op wat meer ontwikkeling hierin want het idee is zeker niet verkeerd.

### **Kaarten installeren op de GPS**

Dit doet u met het programma MapInstall. Dit programma kunt u gratis downloaden bij Garmin. De werkwijze vindt u hier: <http://www.myWaypoint.nl/page/faq/artikel/302>

Helemaal aan het eind lijkt het me handig om eens even de websites op te sommen die we zo voorbij hebben zien komen:

Oplossing gericht	<a href="http://www.myWaypoint.nl">www.myWaypoint.nl</a>
Youtube kanaal Waypoint	<a href="http://tv.gps.nl">http://tv.gps.nl</a>
Forum Waypoint	<a href="http://forum.gps.nl">http://forum.gps.nl</a>
Diverse programma's door gebruiker gemaakt	<a href="http://www.javawa.nl">www.javawa.nl</a>
Tracks en Routes downloaden	<a href="http://www.gpsTracks.nl">www.gpsTracks.nl</a>
Kaarten	<a href="http://www.openfietsmap.nl">www.openfietsmap.nl</a>
	<a href="http://www.freizeitkarte-osm.de">www.freizeitkarte-osm.de</a>
	<a href="http://openmtbmap.org">http://openmtbmap.org</a>
De site van Garmin zelf	<a href="http://www.garmin.nl">www.garmin.nl</a>
Verkoopsite van Waypoint	<a href="http://www.gps.nl">www.gps.nl</a>
Site over de OnRoute kaarten	<a href="http://www.onRoute.nl">www.onRoute.nl</a>

Handleiding BaseCamp door anderen gemaakt  
[http://www.hansenwebsites.nl/Routes/Pagina\\_7\\_28\\_BaseCamp.html](http://www.hansenwebsites.nl/Routes/Pagina_7_28_BaseCamp.html)